

2005 年ブリッジコンテストの成績

コンテストの概要

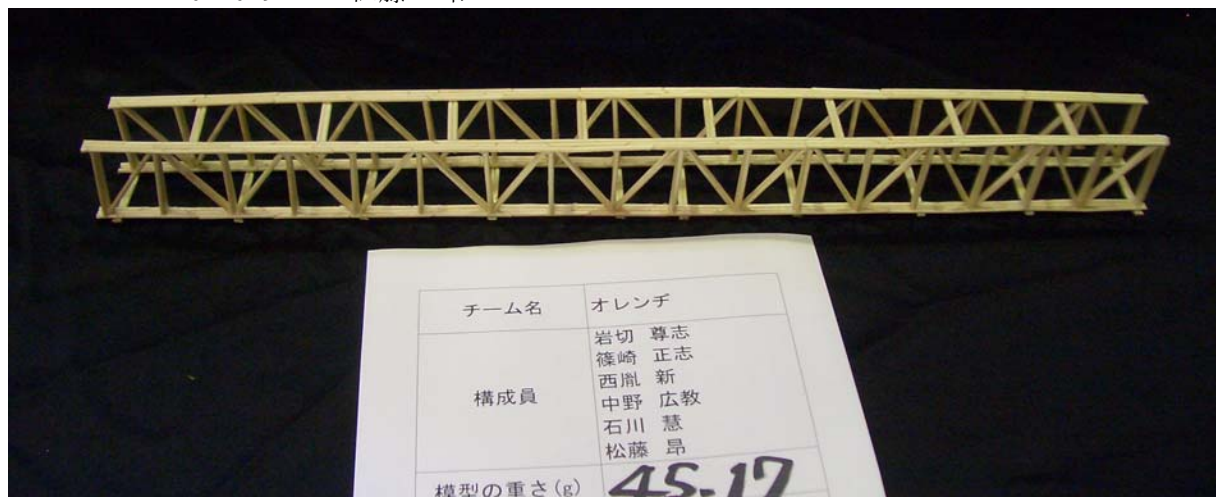
今年のブリッジコンテストでは、これまでのケント紙から爪楊枝（つまようじ）に材料を変更した。ケント紙では長い部材を製作するのは比較的容易であるが、爪楊枝は短いため、模型を製作するのが大変だったようだ。橋のスパンは 40cm とし、模型の重量に対して、どれだけの重量に耐えることが出来たかで成績を競った。

参加チームと模型

参加チームは以下の 7 チームでした。7 チームのうち、5 チームが平行弦トラスであり、1 チームが山形のトラスとしている。平行弦トラスのチームの中にはトラスの横補剛が不足しており、載荷にともない、横座屈するものが多かった。

○チーム名：オレンジ

TA040938	岩切	尊志
TA040945	篠崎	正志
TA040953	西胤	新
TA040964	中野	広教
TA041014	石川	慧
TA041019	松藤	昂



○チーム名：SKKWT

TA040916 田中 えみ
TA040919 脇山 ゆかり
TA040929 小宮 麗加
TA040942 河野 有紀
TA040943 杉山 法子



○チーム名：MAKOTO

TA040967 綿貫 和典
TA040985 尾崎 睦稔
TA040993 中村 誠
TA040994 森永 勇樹
TA041027 畝岡 佑輔



○チーム名：グラップラーズ

TA040914 原口 雄太
 TA040917 大司 哲也
 TA040935 田中 秀憲
 TA040936 中村 延也
 TA040952 中川 大和
 TA040997 江田 祐二郎
 TA041012 合志 祐司



○チーム名：タケシックス

TA040990 佐々木 英幸
 TA041004 山田 真一郎
 TA041010 今村 裕幸
 TA041017 岩田 健志



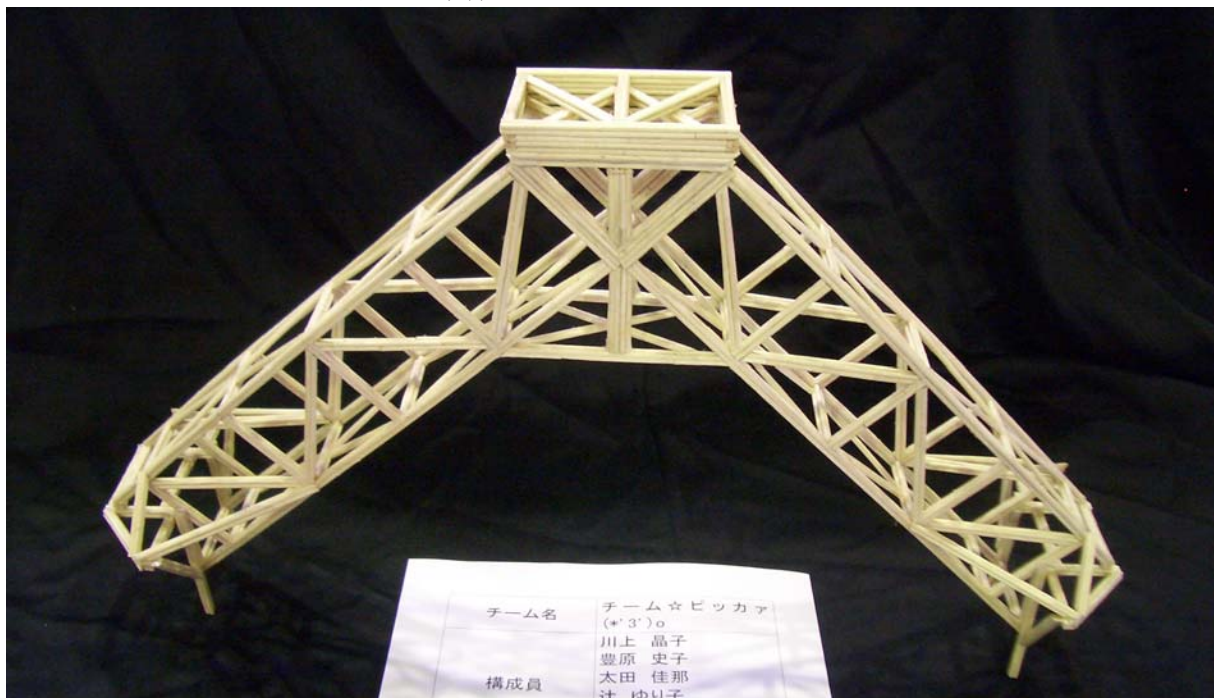
○チーム名：セリエ B

TA040901	和田 秀樹
TA040918	梶山 裕貴
TA040927	高橋 智行
TA040960	出口 博章
TA040961	柴田 勇生



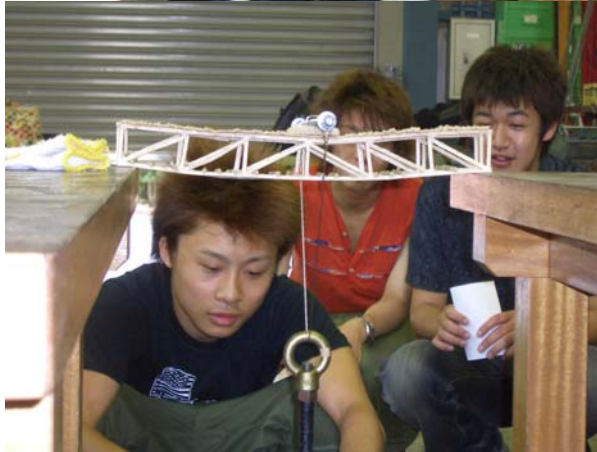
○チーム名：チーム☆ピッカァ(*'3')o

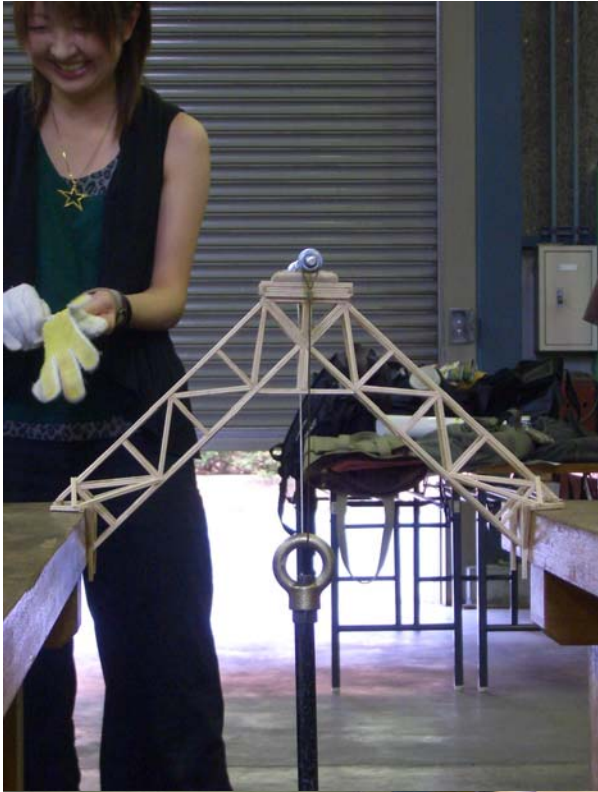
TA040969	川上 晶子
TA040973	豊原 史子
TA040991	太田 佳那
TA040992	辻 ゆり子
TA040998	原口 央子
TA041001	手塚 奈保子



載荷試験の状況

ブリッジコンテストでは自分達で錘（鉄板）を1枚1枚載荷していった。





コンテストの成績

コンテストの結果は以下のとおり。

チーム名	模型の重量(g)	崩壊荷重(kg)	崩壊荷重／模型重量
チーム☆ピッカア(*'3'o)	116.06	38.42	331.04
タケシックス	77.35	9.04	116.87
グラップラーズ	185.22	20.34	109.82
オレンジ	45.17	4.52	100.07
SKKWT	70.17	4.52	64.41
セリエB	43.80	2.26	51.60
MAKOTO	108.20	3.39	31.33

2位以下の成績に対して2倍以上の差で、チーム「チーム☆ピッカア(*'3'o)」が優勝でした。やはり、橋の形状とトラスの支点反力の処理が上手かったためでしょう。ただ、崩壊は横座屈によるもので、部材の限界を発揮していなかったようです。橋の高さが大きかったため、トラスが倒れる、あるいはねじれるような変形をして崩壊しました。

優勝チームには賞として図書券をプレゼントしました。



コンテスト終了後にデザイン賞の投票も行いました。最優秀デザイン賞は、33票中27票の高得点で「チーム☆ピッカア(*'3'o)」が獲得しました。